

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority

撤離

臨時聲明

意外調查

波音 777-300ER, B-KPQ,

香港國際機場

2023年6月24日

ITR-2024-03

根據《香港民航（意外調查）規例》（第 448B 章），調查主任正就一架國泰航空波音 777-300ER 型客機（登記標誌 B-KPQ）在 2023 年 6 月 24 日在香港國際機場 (VHHH) 起飛時所發生的意外情況及原因進行調查。

調查小組從所獲得的證據及資料中，對該意外原因的分析已取得相當進展。並正按照《香港民航（意外調查）規例》(第 448B 章) 撰寫報告。

據調查顯示，在撤離程序啟動前曾發生了輪胎爆裂，令到最初到達現場處理涉事飛機的兩名維修人員險些受到嚴重傷害。在調查過程中，民航意外調查機構發現該航空公司(即飛機營運商)與其飛機外勤維修和地面服務公司之間的溝通和協調存有問題，並認為這些問題涉及安全風險而需及時採取緩解措施，因此向國泰航空提出了安全建議，並已獲其接納。該安全建議提出航空公司應徹底審視其地面運作程序，特別是飛機在高速中斷起飛後所涉及的風險。航空公司應建立完善機制與其地面服務員工（包括內部及合約人員）之間保持有效的溝通和協調，並確保相關員工熟悉運作手冊中相對應的安全預防措施。

除此之外，調查小組還進行了全面測試，以確定輪胎爆裂的原因。

除了技術層面之外，調查小組還審視了意外所涉及的各种人為因素，並對各因素作出評估：包括飛行員的決策過程、飛行員之間及與機艙服務人員的協調、培訓規程及相關人員在這意外中所採取的緊急撤離程序等。

根據國際民用航空公約《附件 13》第 6.6 款，如果進行調查的國家/調查的機構不能在 12 個月之內公開發佈報告，必須在周年日公開發佈一份臨時聲明，詳述調查進展情況及所提出的任何安全問題。

2024年6月24日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息:

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/tc/index.html>

民航意外調查機構當值調查員 24 小時熱線:

電話: (852) 9518 5800

電郵: ACCID@tlb.gov.hk

傳真: (852) 2910 6049